

K.I.T. Yumekobo Formula Car Project

# Monthly Report

2021.5,6 月号



† INDEX †

5月の活動内容

6月の活動内容

第1回新入生教育講習の開催

新入生挨拶



Vol.29

## 5月の活動について

5月は学内でのコロナウイルス感染者が続出し、5/8~6/4まで学内立ち入り禁止となったため活動の一切が滞っていました。そのため、各自自宅にて静的資料の作成に勤しんでいました。

## 6月の活動について

6月は5月に引き続き、各提出書類の作成及び推敲を行いました。デザインレポートなどは先輩方に手伝ってもらい推敲を進めました。今年度もコスト、デザイン、プレゼンの全てを期日中に提出することができました。

制作に関しては4月下旬の状態から再開したものの、活動時間が17:00~21:00の4時間しか確保できなかったためあまり進捗は良くない状況でした。加えて静的書類の提出時期が重なっていたため中旬まではほぼ手が付けられない状況でありました。22日から再開し6月30日時点でアームのステイが全て付け終わった状態となっています。したがってアースダウンは7月下旬に延期となりました。図1はアームステイ溶接の様子である。



図1 アームステイ溶接

## 新入生教育イベント開催

6月26日に第1回新入生教育講習が開催されました。第1回では弊チームについてと年間スケジュールの2点を説明しました。図2は講習の様子である。第2回は7月に行われる予定です。

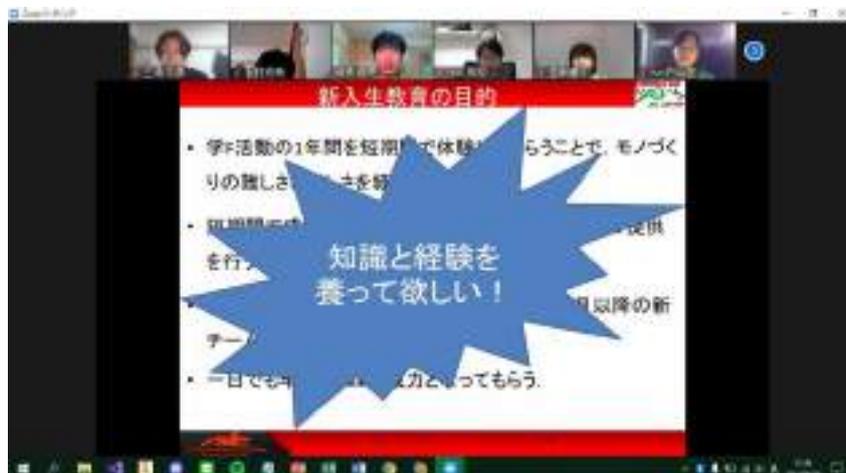


図2 講習の様子

## 新入生挨拶

今年度は機械工学科より4名、電気電子工学科より1名の新入生を迎えることになりました。以下、新入生の紹介を兼ね、挨拶を申し上げます。



工学部 機械工学科1年  
内山 咲 (ウチヤマ サキ)  
サスペンション班 ショックアブソーバー担当

私は本プロジェクトの、学生が主体となってモノ作りを行うことに魅力を感じたため参加を決意しました。また、本プロジェクトに参加することは、車の仕組みをくわしく学べるだけでなく、様々な加工技術も学ぶことができる貴重な機会であると考えています。先輩や同級生と共に、一生懸命取り組みますので今後ともよろしくお願い致します。



工学部 機械工学科1年  
名畑 晴琉 (ナバタ ハル)  
エアロダイナミクス班 エアロダイナミクス兼冷却担当

本大学に入学した理由でもある当プロジェクトに参加できたことをうれしく思っています。私は自動車に関しての知識がまだまだ浅いので本活動を通して自動車の知識や技能を身に付けていきたいと考えています。これからどうぞよろしくお願い致します。



工学部 電気電子工学科1年  
三浦 久季 (ミウラ ヒサキ)  
パワートレイン班 電装担当

ものづくりの一連の流れを経験したく本プロジェクトに参加しました。実際にモノに触れ先輩方が積み上げてきた知識を吸収したいと考えております。積極的に活動に取り組みたいと考えておりますのでよろしくお願い致します。

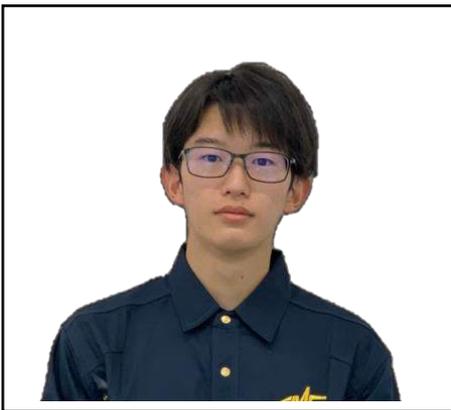


工学部 機械工学科 1年

水村 光希 (ミズムラ コウキ)

サスペンション班 アップライト・ハブ担当

私は幼少期よりモータースポーツに興味を持っていたため本プロジェクトに参加しました。今まで趣味でラジコンなどの改造を行っていましたが、当プロジェクトではさらに高いスキルや知識を用いて車両の設計・制作ができることを楽しみにしています。精一杯励みますのでどうぞよろしくお願い致します。



工学部 機械工学科 1年

良知 聖淳 (ラチ ショウジュン)

フレーム班 フレーム担当

私は両親の影響で、幼少期より自動車に興味がありました。そのため、本学のフォーミュラカープロジェクトに参加することを決めました。本活動ではチームで1つの車両を製作するので、協調性、リーダーシップや責任感を磨くことを目標として、3年間頑張っていきたいです。

## 7月の予定

- ・新入生教育
- ・アースダウン

---

## K.I.T. Yumekobo Formula Car Project Monthly Report

編集：塚本 将太

発行：金沢工業大学 夢考房フォーミュラカープロジェクト

〒921-8501

石川県野々市市扇が丘 7-1

金沢工業大学 夢考房フォーミュラカープロジェクト

E-mail: [kit\\_fmc@hotmail.com](mailto:kit_fmc@hotmail.com)

ご意見・ご感想などございましたら上記までご連絡ください。